

Семинар для педагогов и воспитателей образовательных организаций.

Приложение №1

Тема: интеграция основ безопасности дорожного движения в курс общеобразовательных предметов.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



Давайте оценим свои знания!

Работая со сложной темой Безопасность Дорожного Движения, необходимо понимать, что Вы передаете практический опыт. Этот опыт может быть применен буквально в этот же день. От полноты и точности Ваших знаний, в этой области, может зависеть жизнь ребенка.

Коллеги Вас ожидает 10 вопросов, ответы на которые, пешеход вынужден находить каждый раз переходя проезжую часть дороги.

Результаты ошибок, допускаемых людьми на пешеходном переходе становятся цифры статистики:

В 2017 году, на пешеходных переходах произошло **А** ДТП, в которых погибло **Б** людей и **С** людей получили ранения.

ОДН **60** ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №1

Дорога это:

1. *Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения только транспортных средств;*
2. *Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и пешеходов в специально обозначенных местах (пешеходный переход);*
3. *Искусственное сооружение, приспособленное для движения транспортных средств и пешеходов. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.*

ОДН 60 ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №2

Уступить дорогу - требование, означающее, что участник дорожного движения должен:

1. Прекратить движение и остановиться, для предоставления преимущества другим участникам движения;
2. Не создавать помех другим участникам дорожного движения, а именно не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость;
3. Должен не изменять скорость движения, для демонстрации преимущества перед другими участниками дорожного движения;

Вопрос №3

Пешеход имеет преимущество при переходе дороги по не регулируемому пешеходному переходу, поэтому водитель должен:

1. В любом случае прекратить движение перед пешеходным переходом;
2. Двигаться со скоростью не превышающей установленного ограничения, позволяющей остановиться в случае опасности которую он (водитель) в состоянии обнаружить;
3. Двигаться со скоростью не превышая разрешенной, более чем на 19км/ч;

ОДН **60** ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №4

Пешеход может воспользоваться правом преимущества при пересечении проезжей части дороги, по нерегулируемому пешеходному переходу, в случае:

1. После того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет для них безопасен;
2. После того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;
3. В любом случае, так как имеют законное преимущество при переходе проезжей части, по нерегулируемому пешеходному переходу;

Вопрос №5

При переходе проезжей части дороги вне пешеходного перехода, пешеход:

1. *Имеет преимущественное право движения;*
2. *Могут вступить на проезжую часть после того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет для них безопасен, кроме того пешеход не должен создавать помех движению транспортных средств;*
3. *Не имеет права выходить на проезжую часть вне организованных пешеходных переходов;*

Вопрос №6

На транспортном светофоре зажегся желтый сигнал, пешеход должен:

- 1. Приготовиться к началу движения через проезжую часть дороги;*
- 2. Следить за ситуацией на проезжей части;*
- 3. Следить за сигналами пешеходного светофора;*

Вопрос №7

На пешеходном светофоре зажегся зеленый сигнал, пешеход должен:

1. *Обладая правом преимущества немедленно приступить к переходу проезжей части дороги;*
2. *Убедиться, что ближайший автомобиль остановился и приступить к переходу;*
3. *Убедиться, что ближайшие автомобили остановились, приступить к переходу проверяя каждый ряд в частности;*

ОДН 60 ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №8

Увеличение скорости движения автомобиля в 2 раза (с 20км/ч до 40 км/ч), при экстренном торможении, увеличит тормозной путь автомобиля в:

1. 2 раза;
2. 4 раза;
3. 10 раз;

Вопрос №9

За одну секунду, автомобиль движущийся со скоростью 50 км/ч, преодолевает путь равный примерно:

1. 6 метров;
2. 10 метров;
3. 14 метров;

Вопрос №10

Автомобиль движется скоростью 60 км/ч, водитель на секунду отвлекся от дороги (например, на мобильный телефон), в случае опасности и применения экстренного торможения, остановочный путь увеличится минимум на:

3 метра;

14 метров;

17 метров;

ОДН 60 ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Таблица верных ответов

Вопрос №	Ответ 1	Ответ 2	Ответ 3
1			Верно
2		Верно	
3		Верно	
4		Верно	
5		Верно	
6			Верно
7			Верно
8		Верно	
9			Верно
10			Верно



Давайте обсудим итоги!

ОДН 60 ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №1

Дорога это:

1. *Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения только транспортных средств;*
2. *Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и пешеходов в специально обозначенных местах (пешеходный переход);*
3. *Искусственное сооружение, приспособленное для движения транспортных средств и пешеходов. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.*

ОДН 60 ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №2

Уступить дорогу - требование, означающее, что участник дорожного движения должен:

1. Прекратить движение и остановиться, для предоставления преимущества другим участникам движения;
2. Не создавать помех другим участникам дорожного движения, а именно не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость;
3. Должен не изменять скорость движения, для демонстрации преимущества перед другими участниками дорожного движения;

Вопрос №3

Пешеход имеет преимущество при переходе дороги по не регулируемому пешеходному переходу, поэтому водитель должен:

1. В любом случае прекратить движение перед пешеходным переходом;
2. Двигаться со скоростью не превышающей установленного ограничения, позволяющей остановиться в случае опасности которую он (водитель) в состоянии обнаружить;
3. Двигаться со скоростью не превышая разрешенной, более чем на 19км/ч;

ОДН **60** ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Вопрос №4

Пешеход может воспользоваться правом преимущества при пересечении проезжей части дороги, по нерегулируемому пешеходному переходу, в случае:

1. После того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет для них безопасен;
2. После того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;
3. В любом случае, так как имеют законное преимущество при переходе проезжей части, по нерегулируемому пешеходному переходу;

Вопрос №5

При переходе проезжей части дороги вне пешеходного перехода, пешеход:

1. *Имеет преимущественное право движения;*
2. *Могут вступить на проезжую часть после того как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет для них безопасен, кроме того пешеход не должен создавать помех движению транспортных средств;*
3. *Не имеет права выходить на проезжую часть вне организованных пешеходных переходов;*

Вопрос №6

На транспортном светофоре зажегся желтый сигнал, пешеход должен:

1. *Приготовиться к началу движения через проезжую часть дороги;*
2. *Следить за ситуацией на проезжей части;*
3. *Следить за сигналами пешеходного светофора;*

Вопрос №7

На пешеходном светофоре зажегся зеленый сигнал, пешеход должен:

1. *Обладая правом преимущества немедленно приступить к переходу проезжей части дороги;*
2. *Убедиться, что ближайший автомобиль остановился и приступить к переходу;*
3. *Убедиться, что ближайшие автомобили остановились, приступить к переходу проверяя каждый ряд в частности;*

Вопрос №8

Увеличение скорости движения автомобиля в 2 раза (с 20км/ч до 40 км/ч), при экстренном торможении, увеличит тормозной путь автомобиля в:

1. 2 раза;
2. 4 раза;
3. 10 раз;

Вопрос №9

За одну секунду, автомобиль движущийся со скоростью 50 км/ч, преодолевает путь равный примерно:

1. 6 метров;
2. 10 метров;
3. 14 метров;

Вопрос №10

Автомобиль движется скоростью 60 км/ч, водитель на секунду отвлекся от дороги (например, на мобильный телефон), в случае опасности и применения экстренного торможения, остановочный путь увеличится минимум на:

3 метра;

14 метров;

17 метров;

ОДН **60** ЗНАЧНО
ПОНИМАЙ ЗНАКИ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ