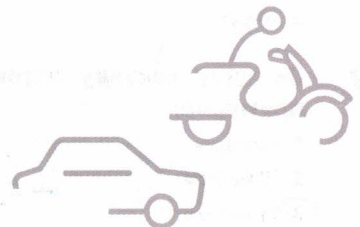
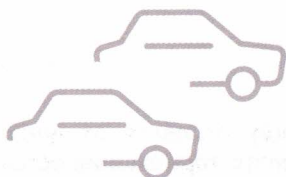
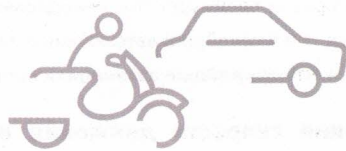
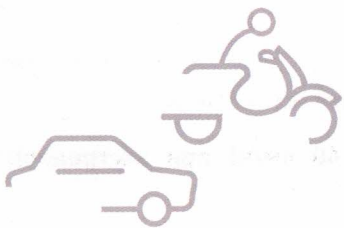


**ОДН**



**ЗНАЧНО**

**ПОНИМАЙ ЗНАКИ**



**№1 Дорога – это:**

1. Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения только транспортных средств.
2. Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и пешеходов в специально обозначенных местах (пешеходный переход).
3. Искусственное сооружение, приспособленное для движения транспортных средств и пешеходов. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**№2 Уступить дорогу – требование, означающее, что участник дорожного движения должен:**

1. Прекратить движение и остановиться для предоставления преимущества другим участникам движения.
2. Не создавать помех другим участникам дорожного движения, а именно: не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Не изменять скорость движения для демонстрации преимущества перед другими участниками дорожного движения.

**№3 Пешеход имеет преимущество при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, поэтому водитель должен:**

1. В любом случае прекратить движение перед пешеходным переходом.
2. Двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения, позволяющей остановиться в случае опасности которую он (водитель) в состоянии обнаружить.
3. Двигаться со скоростью, не превышающей разрешенную скорость более чем на 19 км/ч.

**№4 Пешеход может воспользоваться правом преимущества при пересечении проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, в случае:**

1. После того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств и убедится, что переход будет для него безопасен.
2. После того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедится, что переход будет для него безопасен.
3. В любом случае, так как имеет законное преимущество при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу.

**№5 При переходе проезжей части дороги вне пешеходного перехода пешеход:**

1. Имеет преимущественное право движения.
2. Может вступить на проезжую часть, после того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств и убедится, что переход будет для него безопасен, кроме того пешеход не должен создавать помех движению транспортных средств.
3. Не имеет права выходить на проезжую часть вне организованных пешеходных переходов.

**№6 На транспортном светофоре зажегся желтый сигнал. Пешеход должен:**

1. Приготовиться к началу движения через проезжую часть дороги.
2. Следить за ситуацией на проезжей части.
3. Следить за сигналами пешеходного светофора.

**№7 На пешеходном переходе сигнал пешеходной секции светофора переключился с красного на зеленый. Пешеход должен:**

1. Обладая правом преимущества, немедленно приступить к переходу проезжей части дороги.
2. Убедиться, что ближайший автомобиль остановился и приступить к переходу.
3. Убедиться, что ближайшие автомобили остановились и приступить к переходу, проверяя каждый ряд поочередно.

**№8 Увеличение скорости движения автомобиля в 2 раза (с 20 км/ч до 40 км/ч) при экстренном торможении увеличит тормозной путь автомобиля в:**

1. 2 раза.
2. 4 раза.
3. 10 раз.

**№9 За одну секунду автомобиль, движущийся со скоростью 50 км/ч, преодолевает путь равный примерно:**

1. 6 метрам.
2. 10 метрам.
3. 14 метрам.

**№10 Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч, водитель на секунду отвлекся от дороги (например, на мобильный телефон). В случае опасности и применения экстренного торможения остановочный путь увеличится минимум на:**

1. 3 метра.
2. 14 метров.
3. 17 метров.